

Aktionsfeld 5: Parkraummanagement als Komplementär-Maßnahme

AF5.MS7: Pkw-bezogene Vergünstigungen sind nicht vorhanden oder werden reduziert

Umsetzungsaufwand:



Kosten: € € €

Akzeptanz:



Beschreibung:

Kfz-bezogene Begünstigungen wie betriebliche Fahrtkostenzuschüsse für Kfz-Pendeln sind, falls vorhanden, zu reduzieren bzw. zu streichen.

Gleiches gilt für Zuschüsse zu Parkkosten von Kfz-Lenkern. Alle Arten von betrieblichen Kfz-Zuschüssen sind kontraproduktiv für eine Radverkehrsförderung und auf jeden Fall zu vermeiden.



© FGM-AMOR

Tipps zur Umsetzung:

- Prüfen des betrieblichen Förderwesens
- Abschaffen von Kfz-bezogenen Zuschüssen
- Eine Möglichkeit ist auch die Umwandlung in ÖV-Zuschüsse (Jobticket) oder fahrradbezogene Leistungen (z. B. Servicegutscheine für Radwartung)
- Gegebenenfalls Rückkoppelung mit dem Firmenleitbild, falls hier Umweltziele verankert wurden

Zeit und Kosten sparen durch:

- Frühzeitige Einbeziehung von Arbeitnehmervertretung

Weiterführende Informationen:

- Informationen zum Mobilitätsmanagement für Betriebe: [Mobilitätsmanagement für Betriebe](#)